



Su plan es de una sencillez maquiavélica y desconcertadora.

Los allegados a su círculo, que son medios batallanos, nos han contado que así es el diálogo:

—Mira Ramón, este Crotto es muy confiado y al tierro no le dice mil mentiras, sino simplemente Ramón, es necesario que le demos de qué va a estos años del gabinete.

—Yo no veo la forma, aun cuando ya lo he pensado.

—Produciremos un escándalo con un motivo cualquiera. ¿Qué te parece que los chibarras a Salaberry y a Uchía a la comisión del presupuesto?

—Pero así es lo que ellos quieren. Estos "asistes" ya se han pasado con los otros.

—Harémos que Hipólito en su litro al se acierte de ellos.

—No, yo lo hemos hecho, por la izquierda se das por aludido. Pero tengo un medio que me parece eficaz.

—¿Cuál es?

—Esperar la primera cosa en que se demande Lehman, que como sabes es el año mimado de los "asistes". Le manda un telegrama reventador, se produce la gritería de los otros, y lejos del ministerio hacen esa segunda sesión de carter.

—Efectuado, Ramón. ¿Y cuando es la cosa?

—Espera que de motivo y verá la que se produce.

**EL TELEGRAMA A LEHMAN**

En el diálogo precedente puede verse el dístico motivo que ha impulsado al tío Gómez a mandar al gobernador Lehman, un telegrama impropio antipolítico y totalmente perfectamente guasano.

Eso de que un ministro del presidente sea como impuso a Molinari para subsecuente de relaciones exteriores.

**LA INTERVENCIÓN A LA PROVINCIA**

Una de las causas en que confía

los cuatros carnes una vasa y no se atreve a enviar por ese motivo un telegrama al gobernador de la provincia, es una cosa que no había ocurrido nunca. Para los que están fuera de los entretelones el "telegrama" es una barbaridad y una irreverencia.

Para los que están enterados, el telegrama es un pretexto que se anda buscando para eliminar del gobierno a los ministros partidarios de los "asistes".

El tío Gómez se ha prestado así para secundar perfectamente los planes del señor Crotto, cuyas intenciones son suficientemente conocidas.

Ya hemos contado como pretendió distanciar al doctor Salaberry del presidente y como impuso a Molinari para subsecuente de relaciones exteriores.

**LA INTERVENCIÓN A LA PROVINCIA**

Una de las causas en que confía

el tío para producir el cumplimiento definitivo de la intervención a la provincia de Buenos Aires. Los "asistes" a la audiencia porque no encuentran el motivo para denegarla; en cambio, Crotto la quiere en seguida, pues desea ser el interventor, según unos, y el candidato a gobernador, según otros.

La intervención es el sueño de Sardelli y todos los días invierte pacientemente una hora para convencer al señor Uchía.

A medias de que intervenga en seguida y volteo el gobierno caudillesco del señor Uchía.

Ya quisieramos ver a Sardelli en la provincia. Ese si que iba a ser caudillo.

Pero, felizmente, el señor Triguero sabe que no cuenta con el congreso y por eso no se anima a meterse en la peligrosa aventura de la intervención.

chismo de bachiller; total son 12 años de estudios para A., habiendo dado 125 de estudios para B., con el agregado de que con ese agregado hay por los estudios

nido que reser materias las optimas Central Argentino, para las ciencias de Córdoba, provincia de Santa Fe, Catón de las Juntas, la Rioja, Catamarca, Salta, Tucumán, San Juan, Mendoza, San Luis, La Pampa, Chubut, Santa Cruz, Rio Negro, La Patagonia, La Chica (frontera boliviana) y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

## Ferrocarril del Estado

Red de trocha ancha

Servicio de pasajeros, encomendado a la Central Argentina, para las líneas de Córdoba, provincia de Santa Fe, Catón de las Juntas, la Rioja, Catamarca, Salta, Tucumán, San Juan, Mendoza, San Luis, La Pampa, Chubut, Santa Cruz, Rio Negro, La Patagonia, La Chica (frontera boliviana) y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

La estación Embarcación de Central Norte (sobre el río Salado), terminal de la línea de ferrocarril que va a malar a propósito para las comunicaciones rápidas entre Buenos Aires y San Luis, y La Guisay.

# El último de los Eufrasios

GOMEZ — PIRRIARISE A MORIL, HERMANO DE TODAS MANERAS LOS MATRICES VAN TODOS AL CIRILO...  
LOZ—PURILO, LOS PIRRIARISE A MORIL, HERMANO DE TODAS MANERAS LOS MATRICES VAN TODOS AL CIRILO...  
UNO DEL PUEBLO — ¡QUE HACER! — LUIS XVI!

**El clima radical en Córdoba. Tucumán y Corrientes. Algunos de sus aspectos. En todas partes se acentúa su decadencia y su fracaso. Ni partido de gobierno, ni partido de oposición. Partido de perturbación interna y externa. Su acción nula es inconveniente.**

Hemos ojeado siempre contra la incógnita tendencia política radical de nuestro país un argumento irrefragable y que va comprobándose dolorosamente en la práctica: el consiste en que el radicalismo, como un producto larguísimo y sin finalidad que es de nuestro desorden político gauchesco y tiránico, no puede jamás convertirse en un partido de gobierno que fortalezca la paz de estar calculado en la necesidad de la tolerancia política.

Un partido que no tiene orientación propia en el plano, que no concreta su norma en principios establecidos y permanentes para poder satisfacer a la opinión pública, jamás tendrá éxito en el gobierno.

Y esto es lo que sucede con el radicalismo. Su programa es la constitución y la constitución es perfectamente respetada por todos los gobiernos provinciales y nacionales del país. Que buena, pues, en el gobierno?

**LA BUENA CORDOBESE.**

Córdoba puede ser la prueba definitiva de lo que sostenemos más arriba. Cuando el radicalismo fue oposición en esta provincia, no se enteró jamás entre sí, como sucede ahora en Tucumán, y no bien salió al gobierno, por una de esas fatalidades puramente políticas, se desordenó dolorosamente o interno se convirtió en desorden público. A la fecha en Córdoba se vive peor que en Illiti. El señalamiento político se ha convertido en una cosa perfectamente normal.

Ya no hay garantías públicas y los ciudadanos al ver atender al privilegio de ninguna clase. La policía, partidaria de la democracia, la opinión y la hacienda. El contraste es más duro, pero si se considera que la oposición radical ha sido siempre un criterio contra las políticas del régimen.

entre los cuales figura un stellano no naturalizado, que acompañado de otros funcionarios radicales cede a dos radicales por el delito de no ser radicales.

¿No habrá dado la llegada del radicalismo a la pacífica provincia de Córdoba, sede hoy de la reacción radical?

**EN CORRIENTES**

En Corrientes las cosas radicales no andan mejor que las de Córdoba. La convención que los radicales acaban de realizar en Corrientes viene a ser así como el autojulgamiento de sus desastrosas actuaciones en esta prestigiosa provincia. Se han acusado mutuamente, han tratado de expulsarse, y a la verdad que todo lo que se han dicho y lo que se han hecho es la honra del país y dolorosa para la honra del país.

Blanquistas o notistas, o solistas o rosistas, la cuestión es que Corrientes está bajo una amenaza y un peligro constante de desorden.

Cuando en las demás provincias la política nacional tiende a poner los destinos del país en manos del elemento civil, generalmente más capacitado para los problemas de la sociedad, el radicalismo se ensaya abandonando a la policía al elemento militar las cuestiones que no pueden resolver por su conocida incompetencia y capacidad política. La consecuencia de todo esto es que el elemento militar y policial abandona la división social política que crea el radicalismo y que jamás resuelve.

**EN TUCUMÁN**

En parte alguna como en Tucumán el radicalismo, desde la época, ha demostrado una incapacidad tan patética. No solamente demuestra en esta provincia que no servirá nunca como partido de gobierno, sino que tampoco como partido de oposición. Un partido que se divide precisamente en los momentos que tiene que estar más unido, que presenta dos candidatos antagonistas, que se divide en una misma tendencia política, es una inconsecuencia que únicamente puede presentarse en el radicalismo.

El 3 de diciembre han de efectuarse las elecciones de gobernador en esta provincia y aun los radicales están dividiendo los chinos, los prepos, sin importarles un blotito la elaboración de los problemas que han de resolver en el gobierno en el caso probable de triunfar.

Un partido que no se agita entre los problemas que se le presentan, que no busca inspiración a la clar el hecho de que el presidente del partido democrático, más la opinión de sus puertos respectivos de diversos funcionarios de la policía radical,

radicales "rojos" o "azules" de llegar Hechos y no palabras al gobierno? ¿La revolución, como en Córdoba?

Comendándonos así es que en Tucumán la concentración popular no se deja llevar por los espejismos de la palabra y por las declamaciones que tratan. Jamás se ha dado en provincia alguna una agrupación política tan bien organizada como ésta. Bien es cierto que ello se debe al elemento político de que se compone. Siempre, pues, resultará cierto que los radicales son un resultado de sus componentes y la concentración es un reflejo de hombres que, como su candidato el doctor Alfredo Guzmán, saben de la buena política porque han nacido para ella.

Todo lo contrario de los candidatos radicales, que son el exponente de la desorganización y el personalismo.

El nuevo tucumano sabrá, pues, a la altura de las circunstancias y no se dejará ensayar por la inconsec



# La Ofensiva Franco-Británica

## LA OFENSIVA FRANCO-BRITÁNICA

### Comunicados oficiales

**BOMBARDIO DE SUBMARINOS Y AEROS POR LOS RUSICOS — ENCUENTROS CON EL ENEMIGO EN LA CHAMPAGNE — VENIZUELA: LA GUERRA A ALEMANIA — BOMBARDEROS EN LOS CARPATOS — OPERACIONES DE ARTILLERÍA EN EL TIEN-TIN.**

#### Comunicado inglés

LONDRES, Noviembre 27. — Información oficial dada a la prensa dice que la artillería alemana desarrolló gran actividad en las zonas de Courcelles, Beaumont, Leubert y cercanías de La Hanc. La artillería británica bombardeó Pucy y las trincheras situadas en el sudoeste de Arras.

Una tentativa de avance de los germanos, al Este de Beaumont — Hamel, fue rechazada.

Al Este de Berre, el fuego de los acorazados ingleses provocó una explosión en las líneas alemanas.

#### Comunicado francés

PARIS, Noviembre 27. — Un boletín oficial anuncia que en el frente del Somme ambas artillerías se mostraron muy activas, especialmente en los frentes de Abbeville, y Fresnoy.

En el frente de la Champagne, el fuego de alto francés rechazó un ataque alemán contra el saliente de la línea francesa al Este de Aubert.

Al Este del Masno de Champagne, las tropas republicanas rechazaron fuertemente un golpe de mano del adversario, contra un pequeño puesto francés.

Venezuela declara la guerra a Alemania.

ROMA, 26. — Informes de Atenas dicen que el gobierno nacionalista, que preside al señor Venizelos, ha declarado la guerra a Alemania y Bulgaria.

#### Comunicado ruso

PETROGRADO, Noviembre 27. — Se dio a la publicidad el siguiente parte oficial.

Al Sudoeste de Ezerne, Zolcheff, en la región de la aldea Augustovka, hubo encuentros entre patrullas avanzadas con entallados triunfos para nosotros.

En los Carpatos, en la región de Kiribaba, la artillería, mediante cobardía bombardeando nuestras posiciones.

Derrotamos un aeroplano alemán cerca de la estación de Trudy. Sus ocupantes fueron hechos prisioneros.

En el Etokoh, en las inmediaciones de la aldea de Yulka-Porkaba, fué derribado otro aparato alemán. También fueron hechos prisioneros sus ocupantes.

#### Comunicado italiano

ROMA, Noviembre 27. — Los comunicados oficiales del estado mayor, en cuenta de estarse librando activas operaciones de artillería en todo el frente del Trentino.

Las baterías italianas hostilizan a las tropas enemigas que tratan de concentrarse en la zona del valle del Adigio y en la cuenca del alto Anico.

Fueron bombardeadas las aldeas de Aguerio, Primolano y Gioglio, por algunos aviones austríacos, causando varias víctimas entre la población civil.

Los aeroplanos italianos atacaron a los asaltantes obligándolos a retirarse.

**CALZADO DE MEDIDA**  
**MAISON COLL**  
BONDJ CALS  
LA BOUTE CRUS  
U. T. 1001 Avda. 870 Esmeralda

**VINOS MARCEAU**  
**BORDEAUX**  
**NO TIENEN RIVAL**  
IMPORTADORES  
Cia. Interoceánica de B. Aires  
Bartolomé Mitre 537

**ACARONA**  
**EL MEJOR DESINFECTANTE DEL MUNDO**  
**CIA PRIMITIVA DE GAS ALSINA 1169 BUENOS AIRES**

**LINEAS NELSON DE VAPORES**  
PROXIMA SALIDA PARA LONDRES — VAPOR ESCORIBIOS  
HIGHLAND ROSE — MARTES 28 DE NOVIEMBRE  
HIGHLAND PRIDE — MARTES 5 DE DICIEMBRE  
Por PASAJES, acé a los AGENTES:  
**W. y H. Nelson Ltd**  
300 CANGALLO — BUENOS AIRES  
1055 pers.

**CAJA POPULAR DE AHORROS**  
de la  
Provincia de Buenos Aires  
EMISIÓN A SORTEARSE EN DICIEMBRE  
DICIEMBRE — DIA 3 — EMISIÓN 272 — \$ 30.000  
DICIEMBRE — DIA 12 — EMISIÓN 273 — \$ 20.000  
DICIEMBRE — DIA 19 — EMISIÓN 274 — \$ 20.000  
DICIEMBRE — DIA 28 — EMISIÓN 275 — \$ 30.000  
TODAS DE 25 MILLONES  
Del premio mayor se deducirá 1/3 para premiar al número anterior y posterior.



## Los problemas de la guerra

### EN LOS BALCANES

Es sorprendente la forma en que se realizan las operaciones en esta guerra. A pesar de que las trincheras son humilladas, o parecen serlo, el punto objeto de capturar en poco tiempo a los batallas cambia a cada momento. A cada cuatro o cinco meses las operaciones cambian y los diversos frentes se atraen la atención hacia sí. Hace unos días que todavía nos hallábamos bajo las emociones de la formidable ofensiva franco-británica en el Somme y en el Ancre y hoy ya tenemos que prestar toda nuestra atención a los Balcanes, del mismo modo que antes la habíamos prestado en los Carpatos, en los frentes franceses o en el Trentino.

En efecto, las operaciones se hallan en estos días en su apogeo en los Balcanes, y la importancia que la solución de la situación balcánica encierra la hemos de poder medir no tardando mucho. Por el momento, digamos que no hay en los Balcanes al día de hoy una guerra, pues Grecia era el único país que quedaba y ayer mismo el gobierno nacionalista que preside el señor Venizelos, y que constituyó indiscutiblemente la mayoría selecta del país, también a Alemania, vale decir, a los imperios centrales en bloque.

Ya no hay, pues, técnica, medallas respecto a Grecia, su alianza con el "entente" es indiscutible.

Por otra parte, se hallan las operaciones contra Rumania y Serbia. La intensidad de esta lucha puede ser perfectamente apreciada si se considera que los imperios centrales no tienen un gran interés en castigar a estos países para abrirse camino y obrar más libremente en Oriente. Italia, al contrario, que lleva peor ventaja en la

## Comentando la guerra

### LA CAMPAÑA DE INVIERNO

Los frentes se inmovilizaron, en la primera etapa de la guerra, a mediados del mes de noviembre en Francia y Bélgica, a fines del mismo mes los alemanes iniciaron en Artois y Flandes su gran maniobra encaminada a la conquista de la ruptura estratégica del ala izquierda de Joffre. La batalla duró un mes. Desde entonces relató la calma, interrumpida sólo, de cuando en vez, por empresas tácticas de poca amplitud y escasa duración, en las líneas occidentales.

En Serbia, la invasión de Potok acabó a fines de noviembre. Bóvaros y austríacos, vendidos por los soldados de Putnik, volvieron a Hungría, Bosnia y Herzegovina.

En Italia y Austria, la segunda ruptura de Hindenburg fué detenida en el Isonzo y el Karst, y la primera marcha movió al través de los Carpatos en los "Cuarta líneas nevados" que se abren entre el Ruy y el Dan.

Diciembre y enero fueron meses de relativa tregua. Sólo en febrero, Hindenburg emprendió la conquista de la Bukovina con la segunda batalla de los lagos de Czernowitza. Y sólo en febrero también, Joffre lanzó a Langlois de Car y contra las posiciones alemanas del Dornum para ayudar indirectamente a los rusos, que se liberaron provisionalmente de su terrible enemigo en Vyprinsky.

**EXACTO CENSO PESOS**  
**NETTE DE OLIVA**  
**SUPERMERCADO**  
**Fabrica de helados "Olivari"**  
LAVALLE 945, 1. T. 5333 sub. 1  
Local con capacidad para 500 personas. Se atienden pedidos por teléfono para la ciudad y campaña.  
Los precios al público, son los mismos que hacemos a los comerciantes.  
Nuestros productos se hacen a la vista del público, esta es nuestra garantía.

**¿Y siempre lo imprevisto**  
Siempre se ha sostenido que cuando el hombre hace el diablo de guerra. Y el diablo en este caso no puede ser el destino o lo imprevisto. Los vencedores del libre albedrío han trasegado constantemente. Del mismo modo los deterministas pero se han dado la mano con los apóstoles de la "ananké". La historia ha dado en parte la razón a estos últimos, y decimos en parte, por que las obras del pensamiento rara vez se obtienen.  
Por las de sus raras teorías del destino... o lo imprevisto, los militares alemanes por parte táctica, parecían haberse dado la mano con los sostenedores del libre albedrío. Creían que con su táctica minuciosa y disciplinada forzosamente habían de vencer al adversario. Su dogma militar no permitía creer lo contrario. Pero el

**BAILES AL AIRE LIBRE**  
TARDE Y NOCHE  
**RINCON 32**  
La mejor diversion en Buenos Aires  
**CERVEZA OULIERS**  
SIEMPRE LA MEJOR













2